

MOTOR



TJEJKÖRD. Marie hanterar spakarna något varsammare än sina manliga kollegor, vilket enligt Henrik Andersson gör att maskinerna håller längre.

FOTO: ANNA HALLBERG

”Vi jobbar på männens territorium”

En tjej och sjutton killar. Det är lastbilschauffören Christina Lenngrens vardag. Under en fikapaus snodde Ena-Håbo Tidningen till sig en pratstund och fick höra hur det är att arbeta i ett mansdominerat yrke.

Både lastbilar och grävmaskiner arbetar för fullt på Kesuddsvägen i Enköping. Det är företaget Addschakt som asfalterar en väg.

En lastbil körs av Christina Lenngren och en grävmaskin rattas av Marie Granberg, som är inhyrd från GHH Schakt AB. Båda beskriver sina arbeten som ”jättekul” och på frågan vad det är som är så kul är Christina först ut med att förklara.

– Det är raka rör när man arbetar med killar helt enkelt, säger hon och fortsätter att berätta om samhällets bild av vad det är för typer av tjejer som har hennes yrke:

Inga manhaftiga tjejer

– Det är uppmålat att tjejer ska vara väldigt manhaftiga för att jobba i ett sådant här yrke. Så är det inte! Man kan vara en helt vanligt kvinna, förklarar hon.

Marie nickar instämmande och säger att hon skulle kunna rekommendera yrket till sin dotter. Christina är inte sen att hålla med.

– Det skulle jag också kunna göra, men främst handlar det om att ha ett intresse för den här branschen. Du ska gilla stora fordon och inte vara rädd för att bli skitig, säger Christina och skrattar.

Båda är överens om att bra kondition och en tuff attityd är ett stort plus för att klara en vanlig arbetsdag.

– Det är inte direkt några tunga lyft, men bra kondis är ju alltid bra, säger Marie.

– Andra egenskaper som jag tycker att man bör ha är flexibilitet, ödmjukhet och samarbetsvillig. Lite skinn på näsan skadar inte heller, eftersom det här fortfarande är männens territorium, säger Christina.

– Fast de egenskaperna är ju inte direkt unika för den här branschen. De är ju egenskaper som arbetsmarknaden efterfrågar idag, flikar Marie in.

Maskiner håller längre

Addschakts VD, Henrik Andersson, tycker att tjejerna bidrar med en god stämning i medarbetargänget.

– Det blir lite mer glädje och dessutom tar tjejerna det lugnare med maskinerna. Långsiktigt innebär det att maskinerna håller längre, säger han nöjt.

Både Christina och Marie välkomnar fler tjejer till branschen och tycker att en artikel i Ena-Håbo Tidningen är en bra början.

– Det gäller att berätta om det här yrket på ett sätt så att det tilltalar kvinnor också, säger Christina.

– De som är intresserade bör söka maskinförarutbildningen, uppmanar Marie.

– Yrkeschaufförsutbildningen som jag gick innefattade många kurser och gav en bra bredd. Man märker snabbt

om det är något som passar en! säger Christina innan hon kliver upp i lastbilen för att köra väg. Rasten är slut och även Marie går tillbaka till sin grävmaskin.

Anna Hallberg

anna.hallberg@enatidningen.se



BRA STÄMNING. Addschakts VD, Henrik Andersson, tycker att tjejerna bidrar med en god stämning i medarbetargänget.



SLUT PÅ RASTEN. Christina avslutar med ett sista tips till de som vill ge sig in i branschen. – Skaffa behörighet på så många fordon som möjligt! Då är du mer attraktiv på arbetsmarknaden.